池田町橋梁長寿命化修繕計画

令和８年　６月

池田町　まちと森整備課

§1. はじめに

1. 本計画の位置づけ

公共施設の長寿命化を図るため、平成 25 年 11 月に国で決定された「インフラ長寿命化基本計画」において、地方公共団体における策定が期待されている「インフラ長寿命化計画（行動計画）」に該当するもので、平成 26 年 4 月に総務省から示された「公共施設等総合管理計画の策定にあたっての指針」に基づき、公共施設等の一体的なマネジメントの方針を示すものとして平成 29 年 3 月に「池田町公共施設等総合管理計画」を策定しました。

本計画は、池田町の総合計画に示される施設を踏まえつつ、橋梁における定期点検および修繕の具体的な対応方針を定めたものであり、行動計画に基づく個別施設計画として位置づけます。

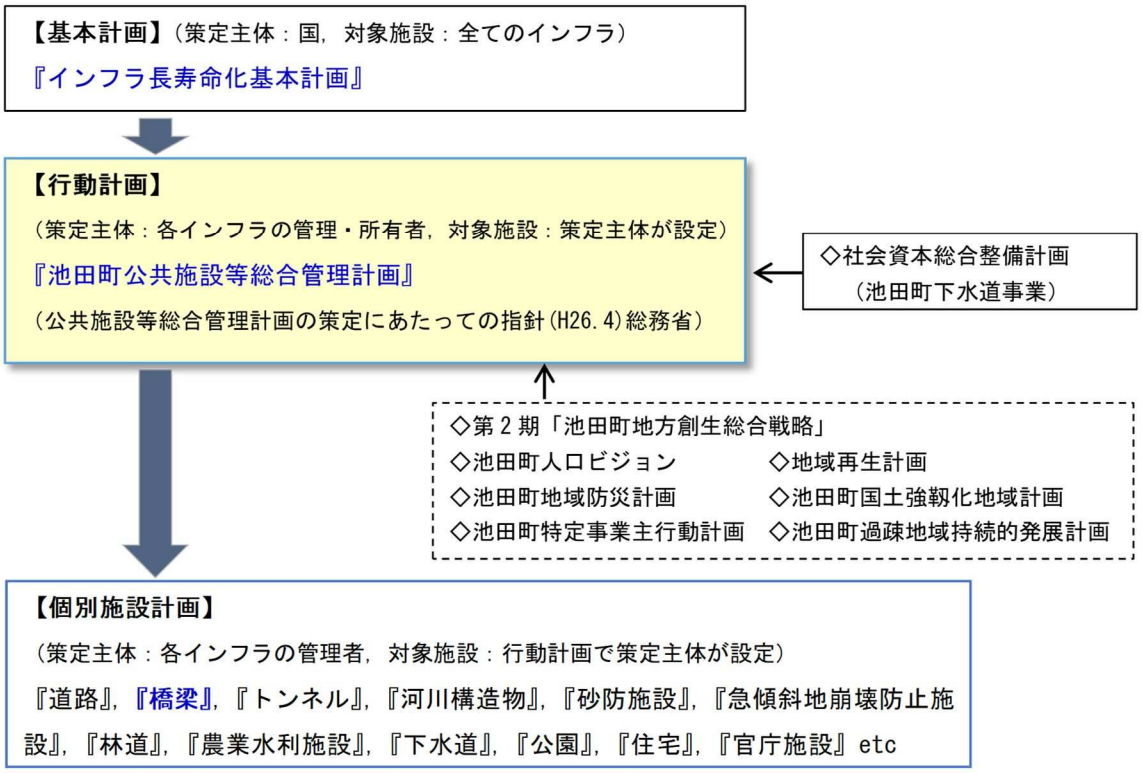

図 1.1　池田町公共施設等総合管理計画の位置づけ

（1）対象施設

本計画の対象とする橋梁は、池田町が管理する道路法第 2 条第 1 項に規定する道路における橋長 2.0m以上の橋（以下「道路橋」という）とします。

（2）計画期間

本計画の期間は、定期点検（二巡目）を反映した令和 5 年度から令和 9 年度までの 5 年間とします。ただし、道路橋の状態は、経年劣化や疲労等によって変化することから、定期点検結果等を踏まえ、適宜、計画を更新するものとします。

§2. 道路橋の現状

1. 道路橋数

池田町では、令和 5 年 3 月時点では、96 橋の道路橋を管理しており、このうち 15m超え 32 橋、2m以上 15m以下 64 橋となります。

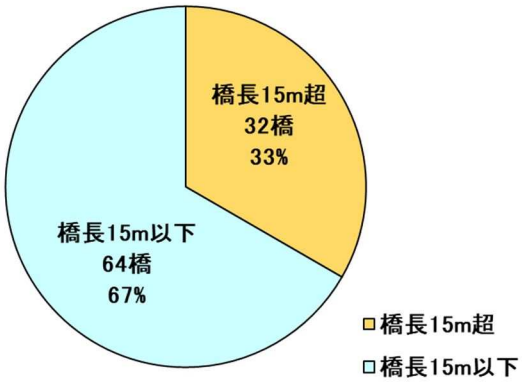

図 2.1　道路橋数の割合

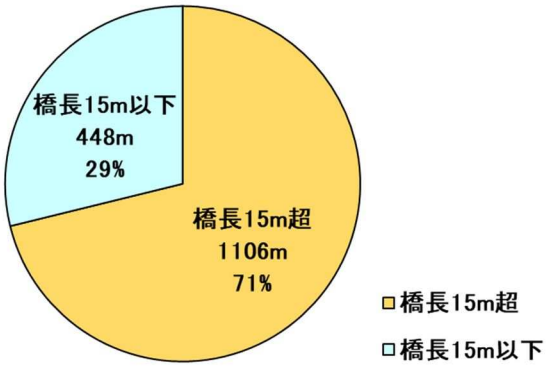

図 2.2　道路橋の管理延長の割合

2. 道路橋の年齢構成

池田町が管理する道路橋 96 橋のうち、建設後 50 年以上経過した道路橋に占める割合は、2022 年現在、27 橋（約 28%）ですが、今後 20 年間で 90 橋（約 96%）のほぼ全橋が達する ことになります。

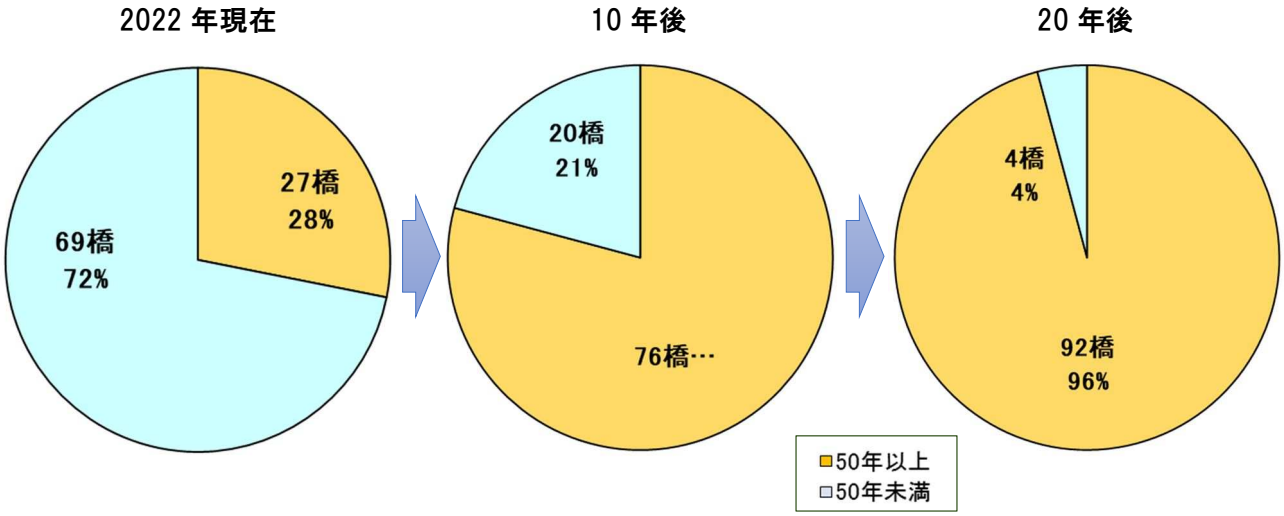

図 2.3　建設後 50 年以上を経過した道路橋の変化

§3. メンテナンスサイクルの基本的な考え方

今後、老朽化の進行が見込まれる道路橋の修繕・架け替えに要する費用のコスト縮減を図るため、『点検→診断→措置→記録→（次回の点検）』のメンテナンスサイクルを構築します。

1. 定期点検

定期点検は、「道路橋定期点検要領（平成 31 年 2 月 国土交通省 道路局）」を参考に点検・診断を実施し、道路橋の劣化・損傷の程度や原因等を把握するとともに、次回の定期点検までにおける措置の必要性を判断する上で、必要な情報を得るために行います。

(1) 点検の頻度

定期点検は、5 年に 1 回の頻度で実施することを基本とします。

(2) 点検の方法

定期点検は、近接目視により行うことを基本とします。近接目視とは、肉眼により部材の変状等の状態を把握し、評価が行える距離まで接近して目視を行うことを想定しています。

また、必要に応じて触診や打音検査を含む非破壊検査による調査のほか、ポールカメラを用いた画像診断技術などを組み合わせて、効率的・効果的に実施します。

写真 3.1　近接目視による点検状況

2. 健全性の診断

定期点検は、部材単位の健全性の診断と、道路橋毎の健全性の診断を行います。

(1) 部材単位の健全性の診断

部材単位の健全性の診断は、表 3.2 の判定区分により行うことを基本とします。なお、点検時に、うき・剥離等があった場合は、道路利用者及び第三者被害防止の観点から応急措置を実施した上で、Ⅰ～Ⅳの 4 段階の区分により判定を行います。

表 3.2　判定区分

区　分		状　態
Ⅰ	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

(2) 道路橋毎の健全性の診断

道路橋毎の健全性の診断は、表 3.3 の判定区分により行います。

健全性の診断は、道路橋全体の状況を把握することを目的に行うもので、部材単位の健全性の診断結果を踏まえて、道路橋毎に総合的にⅠ～Ⅳの 4 段階の区分により判定を行います。なお、構造物の性能に影響を及ぼす主要な部材に着目し、最も厳しい健全性の診断結果で判定します。

表 3.3　判定区分

区　分		状　態
Ⅰ	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

3. 維持管理体制

定期点検結果に基づき、道路橋の性能を可能な限り維持し、長期的に使用できるように、『事後保全型』から計画的に保全を行う『予防保全型』への転換し、道路橋の長寿命化、ライフサイクルコスト（以下「ＬＣＣ」という）の縮減を図ります。なお、小規模橋梁（橋長5m以下）は、対処療法的な補修（事後保全）により寿命まで使い切り、更新（架替）の場合は、部材数が少ない構造（ボックスカルバート等）や工場製作（プレキャスト）の耐久性に優れる形式を優先的に採用していくこととする。

また、5年間隔を目処に定期点検を行うとともに、道路橋を良好な状態に保つため、日常的な維持管理としてパトロール、清掃などを実施します。

定期点検結果については、点検表記録様式に記録・保存し、データの蓄積を行います。

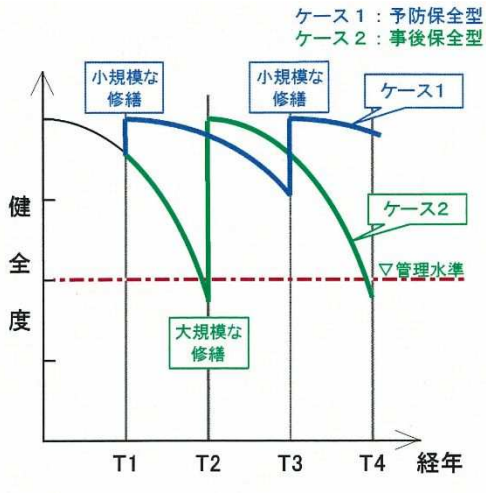

図 3.4　修繕規模のイメージ

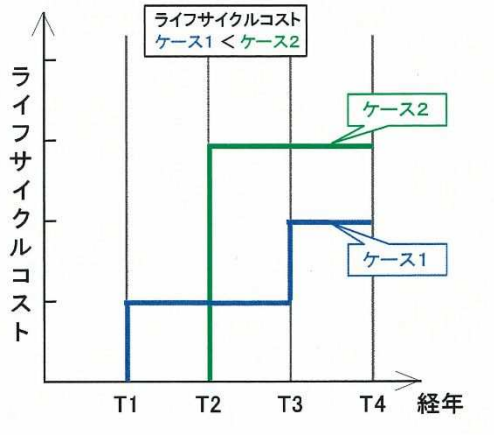

図 3.5　ＬＣＣのイメージ

4. 新技術等の活用

令和9年度までに、管理する橋梁のうち橋長が30mを超える17橋について、定期点検の効率化や高度化、修繕等の措置の省力化による費用縮減が見込まれる新技術の活用を検討します。

また、令和5年度から令和9年度までの5年間で、新技術を活用した点検修繕を行うことにより費用を3百万円程度縮減することを目標とします。

5. 橋梁の集約化・撤去

令和9年度までに、管理するすべての橋梁について利用状況および地元の意見を踏まえながら、町道路線の見直しに伴う廃止も含め橋梁の集約化・撤去を検討します。

また、令和5年度から令和9年度までの5年間で、4橋程度の撤去または廃止を実現し、維持管理に係る費用を5百万円程度縮減することを目標とします。

§4. 対策の優先順位の考え方

池田町独自の評価項目により、「路線・橋梁・自然条件」の評価項目による「橋梁の重要度」と、点検結果による「健全度（損傷程度）」の２つから優先順位を決定します。

「橋梁の重要度」は、「高・中・低」の３つに評価し、点検結果より表 4.1 の 15 のカテゴリに分類し、各カテゴリの優先順位とします。なお、同カテゴリ内に複数の橋梁が存在する場合は、評価値によって優先順位を決定します。

また、健全度Ⅲにおいては、対策が実施されるまで経過観察を強化し、落橋などの重大な損傷が発生しないように維持管理します。老朽化が進行し大規模な修繕を実施する場合は、更新の場合と比較し、ＬＣＣが小さくなる場合については、架け替え工事を行います。

表 4.1　優先順位の選定マトリクス

		橋梁の重要度			特定損傷（塩害，ASR，凍害の疑いあり）
		高	中	低	
健全度	Ⅰ：健　全（Ａ）	⑪	⑪	⑪	⑪
	Ⅰ：健　全（Ｂ）	⑦ 予防保全を実施	⑨ 予防保全を実施	⑩ 予防保全を実施	点検および観察点検を実施
	Ⅱ：予防保全段階（Ｃ1，Ｍ）	④ 予防保全を実施	⑥ 予防保全を実施	⑧ 予防保全を実施	
	Ⅲ：事後保全段階（Ｃ2）	② 事後保全を実施	③ 事後保全を実施	⑤ 事後保全を実施	
	Ⅳ：緊急措置段階（Ｅ1，Ｅ2）	① 緊急対応			

※1 健全度判定の括弧内（　）は、補修の対策区分を示す。

※2 池田町では特定損傷は凍害のみが該当する。
凍害の損傷は、軽微で部分的であるため一般環境と同一扱いとする。

優先順位は、定期点検、詳細調査、補修・修繕工事によって健全度の評価を変更した場合や、橋梁の重要度が変更となった場合は、優先順位の見直しを行います。

§5. 個別施設の状態・対策内容・実施時期・対策費用

令和 5 年度から令和 9 年度までの道路橋の点検・修繕計画は、【別表 1】のとおりとして計画しております。

1. 道路橋修繕方針

① 定期点検及び診断結果の判定区分に基づき対策を行います。

② 判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）と診断された場合、直ちに関係機関協議を行い、通行規制ならびに必要に応じて応急対策を実施した上で、本対策を行います。

③ 判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）、判定区分Ⅱ（予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態）、判定区分Ⅰ（状況に応じて補修を行う状態）と診断された場合は、損傷状況ならびに橋梁の重要度に応じて優先順位（優先順位の選定マトリクス）を付けて本対策を行います。

④ 対策方法は、損傷状況・原因を十分把握した上で、対策範囲・規模については、対策を満足する範囲で経済性、施工性等を考慮し決定します。

⑤ 老朽化の進行が著しい道路橋は、大規模な修繕を実施する場合と更新の場合のＬＣＣを比較し、ＬＣＣが小さくなる場合については、道路橋の撤去・架け替え工事を行います。

⑥ 小規模橋梁（橋長 5m以下）は、対処療法的な補修（事後保全）により寿命まで使い切り、更新（架替）の場合は、部材数が少ない構造（ボックスカルバート等）や工場製作（プレキャスト）の耐久性に優れる形式を優先的に採用していくこととします。

2. 修繕内容・対策費用

個々の道路橋の計画期間内に要する修繕内容、対策費用の概算については、【別表 2】のとおりとして計画しております。

【別表1】　道路橋　点検・修繕計画

2025

番号	橋梁コード	施設名		路線		橋梁諸元							点検・修繕計画 ○：定期点検，●：修繕計画									定期点検	
		道路橋名	ﾌﾘｶﾞﾅ	道路種別	路線名	所在地	橋長（m）	全幅員（m）	径間数	架設年次（西暦）	供用年数	橋梁の種類	H30	H31	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	点検年度	橋梁毎の判定区分
1	710001	西角間橋	ﾆｼｶｸﾏﾊｼ	市町村道	西角間芋ヶ平線	西角間	43.60	8.20	2	1984	41	PC				○				○			R7	Ⅱ
2	710002	東俣橋	ﾋｶﾞｼﾏﾀﾊﾞｼ	市町村道	東俣線	東俣	21.45	6.00	1	1976	49	PC			○				○				R6	Ⅱ
3	710003	新橋	ｼﾝﾊﾞｼ	市町村道	学校前線	池田	48.00	11.00	2	1981	44	PC		●		○				○			R7	Ⅰ
4	710004	落合橋	ｵﾁｱｲﾊﾞｼ	市町村道	西角間芋ヶ平線	東角間	26.30	4.20	1	1986	39	PC			○				○				R6	Ⅱ
5	710005	中大橋	ﾅｶｵｵﾊｼ	市町村道	中部線	薮田	66.00	7.20	3	1978	47	PC+PC		●	○	●				○			R7	Ⅲ
6	710006	尻山橋	ｼﾘﾔﾏﾊｼ	市町村道	西角間芋ヶ平線	新保	26.90	8.10	1	1977	48	PC+PC				○				○			R7	Ⅰ
7	710007	芋田橋	ｲﾓﾀﾞﾊﾞｼ	市町村道	西角間芋ヶ平線	新保	24.00	5.00	1	1979	46	PC			○				○				R6	Ⅱ
8	710008	落合橋	ｵﾁｱｲﾊﾞｼ	市町村道	稲荷谷口線	薮田～谷口	40.00	9.25	1	1979	46	PC			○				○				R6	Ⅱ
9	710009	谷口橋	ﾀﾆｸﾞﾁﾊﾞｼ	市町村道	稲荷谷口線	広瀬	18.00	9.25	1	1979	46	PC	●			○				○			R7	Ⅱ
10	710010	宮谷橋	ﾐﾔﾀﾞﾆﾊﾞｼ	市町村道	稲荷水海線	水海	49.00	9.75	2	2001	24	PC				○				○			R7	Ⅱ
11	710011	高柳橋	ﾀｶﾔﾅｷﾞﾊｼ	市町村道	板垣持越線	清水谷	15.10	6.20	1	1989	36	PC			○				○				R6	Ⅰ
12	710012	大正橋	ﾀｲｼｮｳﾊｼ	市町村道	月ヶ瀬芋ヶ平線	土合皿尾	40.40	7.70	1	1981	44	PC				○				○			R7	Ⅱ
13	710013	角間橋	ｶｸﾏﾊﾞｼ	市町村道	西角間東角間線	西角間～東角間	46.00	8.20	2	2001	24	PC				○				○			R7	Ⅰ
14	710014	広瀬橋	ﾋﾛｾﾊｼ	市町村道	広瀬千代谷線	広瀬	55.20	5.60	3	1980	45	PC+PC	●			○				○			R7	Ⅱ
15	710015	寺谷橋	ﾃﾗﾀﾆﾊｼ	市町村道	薮田清水谷線	寺谷	71.40	8.20	3	1984	41	PC		○	●				○				R6	Ⅰ
16	710016	共同橋	ｷｮｳﾄﾞｳﾊｼ	市町村道	志津原土合皿尾線	土合皿尾	45.50	6.20	1	1986	39	PC			○					○			R7	Ⅲ
17	710017	中出橋	ﾅｶﾃﾞﾊﾞｼ	市町村道	東俣魚見線	魚見	16.20	4.60	2	1965	60	RC			○				○			●	R6	Ⅲ
18	710018	宮前橋	ﾐﾔﾏｴﾊﾞｼ	市町村道	月ヶ瀬常安線	月ヶ瀬	29.15	5.00	3	1978	47	RC+鋼+RC			○				○			●	R6	Ⅲ
19	710020	小黒橋	ｵｸﾞﾛﾊﾞｼ	市町村道	河内楢俣線	河内	18.00	5.80	1	1970	55	鋼			○				○				R6	Ⅲ
20	710021	湯の花橋	ﾕﾉﾊﾅﾊﾞｼ	市町村道	水海月ヶ瀬線	水海	28.00	3.00	4	1960	65	鋼				○				○			R7	Ⅱ
21	710022	池田橋	ｲｹﾀﾞﾊｼ	市町村道	池田線	池田	43.67	5.00	2	1980	45	PC		●		○				○			R7	Ⅰ
22	710023	楢俣橋	ﾅﾗﾏﾀﾊﾞｼ	市町村道	河内楢俣線	河内	16.00	4.40	2	1976	49	RC					○					○ ●	R4	Ⅲ
23	710024	楢俣1号橋	ﾅﾗﾏﾀｲﾁｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	河内楢俣線	河内	16.00	3.50	2	1983	42	鋼					○					○	R4	Ⅱ
24	710025	楢俣2号橋	ﾅﾗﾏﾀﾆｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	河内楢俣線	河内	15.60	3.50	2	1983	42	鋼					○					○	R4	Ⅱ
25	710026	下常安橋	ｼﾓﾂﾈﾔｽﾊﾞｼ	市町村道	常安王神線	常安	37.60	3.60	2	1983	42	鋼				○				○	●		R7	Ⅲ
26	710027	田中橋	ﾀﾅｶﾊｼ	市町村道	水海大門西出線	水海	33.30	5.70	2	1986	39	鋼		○	●				○				R6	Ⅰ
27	710028	寺嶋橋	ﾃﾗｼﾏﾊﾞｼ	市町村道	寺島線	寺島	43.40	4.70	2	1973	52	PC			○				○				R6	Ⅰ
28	710029	宮前橋	ﾐﾔﾏｴﾊｼ	市町村道	河内楢俣線	河内	34.00	5.70	1	1969	56	PC			○				○				R6	Ⅱ
29	710030	魚見橋	ｳｵﾐﾊﾞｼ	市町村道	新保魚見線	魚見	43.70	6.00	2	1977	48	PC			○				○				R6	Ⅱ
30	710031	上小畑橋	ｶﾐｵﾊﾞﾀｹﾊﾞｼ	市町村道	網谷線	小畑	18.80	4.20	1	1973	52	鋼				○				○			R7	Ⅱ
31	710500	2号橋	ﾆｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	中部線	稲荷	5.30	10.55	1	1978	47	RC+RC				○				○			R7	Ⅱ
32	710501	3号橋	ｻﾝｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	稲荷水海線	稲荷	5.25	5.40	1	1975	50	RC				○				○			R7	Ⅰ
33	710502	15号橋（池の原橋）	ｼﾞｭｳｺﾞｳｷｮｳ(ｲｹﾉﾊﾗﾊﾞｼ)	市町村道	東俣魚見線	東俣	6.45	4.30	1	1965	60	鋼				○				○			R7	Ⅱ
34	710503	82号橋	ﾊﾁｼﾞｭｳﾆｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	東俣魚見線	東俣	5.80	3.30	1	1975	50	RC					○					○	R4	Ⅰ

【別表1】　道路橋　点検・修繕計画

2025

番号	橋梁コード	施設名		路線		橋梁諸元							点検・修繕計画 ○：定期点検，●：修繕計画										定期点検	
		道路橋名	ﾌﾘｶﾞﾅ	道路種別	路線名	所在地	橋長（m）	全幅員（m）	径間数	架設年次（西暦）	供用年数	橋梁の種類	H30	H31	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	点検年度	橋梁毎の判定区分
35	710504	31号橋（向出橋）	ｻﾝｼﾞｭｳｲﾁｺﾞｳｷｮｳ(ﾑｶｲﾃﾞﾊﾞｼ)	市町村道	薮田清水谷線	清水谷	8.45	4.80	1	1978	47	RC				○ ●				○			R7	Ⅰ
36	710506	51号橋（堀田橋）	ｺﾞｼﾞｭｳｲﾁｺﾞｳｷｮｳ(ﾎｯﾀﾊﾞｼ)	市町村道	広瀬千代谷線	谷口	7.60	5.80	1	1965	60	RC+RC				○				○			R7	Ⅰ
37	710507	79号橋	ﾅﾅｼﾞｭｳｷｭｳｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	広瀬千代谷線	谷口	3.20	4.90	1	1970	55	RC				○				○			R7	Ⅰ
38	710508	80号橋	ﾊﾁｼﾞｭｳｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	広瀬千代谷線	谷口	4.60	4.50	1	1975	50	RC			○				○				R6	Ⅰ
39	710509	81号橋	ﾊﾁｼﾞｭｳｲﾁｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	広瀬千代谷線	谷口	4.60	4.50	1	1975	50	RC			○				○				R6	Ⅰ
40	710510	28号橋（金見谷橋）	ﾆｼﾞｭｳﾊﾁｺﾞｳｷｮｳ(ｶﾅﾐﾀﾆﾊﾞｼ)	市町村道	広瀬千代谷線	金見谷	6.00	6.00	1	1975	50	RC+RC+RC					○					○	H29	Ⅱ
41	710512	30号橋（大橋）	ｻﾝｼﾞｭｳｺﾞｳｷｮｳ(ｵｵﾊｼ)	市町村道	広瀬千代谷線	千代谷	13.45	6.10	1	1981	44	PC					○					○	R4	Ⅱ
42	710513	27号橋	ﾆｼﾞｭｳﾅﾅｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	西角間東角間線	東角間	6.30	4.60	1	1965	60	RC+RC				○				○			R7	Ⅰ
43	710514	18号橋（久保橋）	ｼﾞｭｳﾊﾁｺﾞｳｷｮｳ(ｸﾎﾞﾊﾞｼ)	市町村道	板垣持越線	板垣	9.90	4.90	1	1978	47	RC				○				○			R7	Ⅰ
44	710515	19号橋(的岩橋)	ｼﾞｭｳｷｭｳｺﾞｳｷｮｳ(ﾏﾄｲﾜﾊﾞｼ)	市町村道	板垣持越線	山田	9.10	5.80	1	1978	47	RC			○				○				R6	Ⅰ
45	710516	4号橋（寺前橋）	ﾖﾝｺﾞｳｷｮｳ(ﾃﾗﾏｴﾊﾞｼ)	市町村道	板垣持越線	寺谷	3.90	5.60	1	1978	47	RC				○					○		R3	Ⅰ
46	710517	5号橋（宮前橋）	ｺﾞｺﾞｳｷｮｳ(ﾐﾔﾏｴﾊﾞｼ)	市町村道	板垣持越線	寺谷	4.90	5.95	1	1975	50	RC+RC				○					○		R3	Ⅰ
47	710518	6号橋（宮前橋）	ﾛｸｺﾞｳｷｮｳ(ﾐﾔﾏｴﾊﾞｼ)	市町村道	板垣持越線	広瀬	4.32	5.80	1	1975	50	RC				○					○		R3	Ⅰ
48	710519	20号橋	ﾆｼﾞｭｳｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	板垣持越線	持越	3.78	6.20	1	1980	45	PCa					○					○	R4	Ⅰ
49	710521	32号橋(共和橋)	ｻﾝｼﾞｭｳﾆｺﾞｳｷｮｳ(ｷｮｳﾜﾊﾞｼ)	市町村道	板垣味真野線	板垣	6.50	5.00	1	1975	50	RC+RC			○	●			○				R6	Ⅰ
50	710522	84号橋	ﾊﾁｼﾞｭｳﾖﾝｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	板垣味真野線	板垣	7.00	5.50	1	1993	32	RC				○					○		R3	Ⅰ
51	710523	33号橋	ｻﾝｼﾞｭｳｻﾝｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	常安線	常安	2.50	6.20	1	1980	45	PCa+RC				○					○		R3	Ⅱ
52	710524	34号橋	ｻﾝｼﾞｭｳﾖﾝｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	常安線	常安	3.05	6.15	1	1975	50	RC+RC+PCa				○					○		R3	Ⅰ
53	710525	35号橋	ｻﾝｼﾞｭｳｺﾞｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	常安王神線	常安	2.78	1.32	1	1972	53	RC				○					○		R3	Ⅱ
54	710526	36号橋	ｻﾝｼﾞｭｳﾛｸｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	月ヶ瀬常安線	月ヶ瀬	5.50	4.30	1	1972	53	RC				○					○		R3	Ⅰ
55	710527	37号橋	ｻﾝｼﾞｭｳﾅﾅｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	月ヶ瀬村中線	月ヶ瀬	4.30	5.94	1	1970	55	RC				○					○		R3	Ⅰ
56	710528	13号橋(皿尾橋)	ｼﾞｭｳｻﾝｺﾞｳｷｮｳ(ｻﾗｵﾊﾞｼ)	市町村道	月ヶ瀬芋ヶ平線	土合皿尾	5.00	5.40	1	1971	54	RC			○	●			○				R6	Ⅰ
57	710529	38号橋（鳥越橋）	ｻﾝｼﾞｭｳﾊﾁｺﾞｳｷｮｳ(ﾄﾘｺﾞｴﾊﾞｼ)	市町村道	月ヶ瀬芋ヶ平線	土合皿尾	19.00	5.20	1	2014	11	鋼			○					○			R7	Ⅰ
58	710530	73号橋	ﾅﾅｼﾞｭｳｻﾝｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	月ヶ瀬芋ヶ平線	土合皿尾	6.40	4.50	1	1980	45	RC					○					○	R4	Ⅰ
59	710531	39号橋（榎木橋）	ｻﾝｼﾞｭｳｷｭｳｺﾞｳｷｮｳ(ｴﾉｷﾊﾞｼ)	市町村道	月ヶ瀬芋ヶ平線	割谷	13.80	5.00	2	1978	47	鋼					○					○	R4	Ⅱ
60	710532	40号橋（琴ヶ谷橋）	ﾖﾝｼﾞｭｳｺﾞｳｷｮｳ(ｺﾄｶﾞﾀﾆﾊﾞｼ)	市町村道	月ヶ瀬芋ヶ平線	割谷	6.10	3.90	1	1975	50	RC					○					○	R4	Ⅱ
61	710533	41号橋（荒谷口橋）	ﾖﾝｼﾞｭｳｲﾁｺﾞｳｷｮｳ(ｱﾗﾀﾆｸﾞﾁﾊﾞｼ)	市町村道	月ヶ瀬芋ヶ平線	割谷	10.45	4.20	2	1966	59	PC					○	●	●			○	R4	Ⅳ
62	710534	42号橋（大湯橋）	ﾖﾝｼﾞｭｳﾆｺﾞｳｷｮｳ(ｵｵﾕﾊﾞｼ)	市町村道	月ヶ瀬芋ヶ平線	木谷	13.80	3.70	1	1963	62	RC					○			●		○	R4	Ⅱ
63	710535	43号橋（村中橋）	ﾖﾝｼﾞｭｳｻﾝｺﾞｳｷｮｳ(ﾑﾗﾅｶﾊﾞｼ)	市町村道	月ヶ瀬芋ヶ平線	木谷	8.75	3.60	1	1976	49	RC					○					○	R4	Ⅱ
64	710536	44号橋（村中小橋）	ﾖﾝｼﾞｭｳﾖﾝｺﾞｳｷｮｳ(ﾑﾗﾅｶｺﾊﾞｼ)	市町村道	月ヶ瀬芋ヶ平線	木谷	2.63	4.00	1	1980	45	RC					○					○	R4	Ⅰ
65	710537	45号橋（大橋）	ﾖﾝｼﾞｭｳｺﾞｺﾞｳｷｮｳ(ｵｵﾊｼ)	市町村道	月ヶ瀬芋ヶ平線	木谷	6.10	3.60	1	1976	49	RC					○					○	R4	Ⅱ
66	710538	46号橋（上野橋）	ﾖﾝｼﾞｭｳﾛｸｺﾞｳｷｮｳ(ｳｴﾉﾊﾞｼ)	市町村道	月ヶ瀬芋ヶ平線	木谷	7.90	4.00	1	1980	45	RC					○					○	R4	Ⅱ
67	710539	76号橋	ﾅﾅｼﾞｭｳﾛｸｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	河内楢俣線	河内	3.50	3.90	1	1969	56	RC			●		○					○	R4	Ⅰ
68	710540	77号橋	ﾅﾅｼﾞｭｳﾅﾅｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	河内楢俣線	河内	2.32	6.00	1	1969	56	PCa					○					○	R4	Ⅱ

【別表1】　道路橋　点検・修繕計画

2025

番号	橋梁コード	施設名		路線		橋梁諸元							点検・修繕計画 ○：定期点検，●：修繕計画										定期点検	
		道路橋名	ﾌﾘｶﾞﾅ	道路種別	路線名	所在地	橋長（m）	全幅員（m）	径間数	架設年次（西暦）	供用年数	橋梁の種類	H30	H31	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	点検年度	橋梁毎の判定区分
69	710541	78号橋	ﾅﾅｼﾞｭｳﾊﾁｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	河内楢俣線	河内	4.10	3.50	1	1969	56	RC					○					○	R4	Ⅱ
70	710542	47号橋（村中橋）	ﾖﾝｼﾞｭｳﾅﾅｺﾞｳｷｮｳ(ﾑﾗﾅｶﾊﾞｼ)	市町村道	河内楢俣線	楢俣	10.10	3.80	1	1980	45	鋼					○					○	R4	Ⅰ
71	710543	48号橋（小谷橋）	ﾖﾝｼﾞｭｳﾊﾁｺﾞｳｷｮｳ(ｺﾀﾆﾊﾞｼ)	市町村道	河内楢俣線	楢俣	4.85	3.30	1	1980	45	RC					○					○	R4	Ⅱ
72	710544	49号橋	ﾖﾝｼﾞｭｳｷｭｳｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	河内楢俣線	楢俣	11.80	3.50	1	1983	42	鋼					○					○	R4	Ⅱ
73	710545	74号橋（共同橋）	ﾅﾅｼﾞｭｳﾖﾝｺﾞｳｷｮｳ(ｷｮｳﾄﾞｳﾊﾞｼ)	市町村道	土合村中線	土合皿尾	14.20	4.30	1	1971	54	RC				●	○					○	R4	Ⅱ
74	710547	69号橋	ﾛｸｼﾞｭｳｷｭｳｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	常安上荒谷線	上荒谷	2.00	3.30	1	1975	50	RC			○				○				R6	Ⅰ
75	710549	72号橋	ﾅﾅｼﾞｭｳﾆｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	新保線	新保	2.10	7.95	1	1980	45	PCa				○					○		R3	Ⅰ
76	710550	50号橋	ｺﾞｼﾞｭｳｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	東俣狸々の宮線	東俣	10.20	5.20	1	1975	50	PC				○					○		R3	Ⅰ
77	710551	68号橋	ﾛｸｼﾞｭｳﾊﾁｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	菅生魚見線	菅生	4.70	4.60	1	1975	50	RC				○					○		R3	Ⅰ
78	710552	67号橋	ﾛｸｼﾞｭｳﾅﾅｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	東俣線	東俣	6.85	7.20	1	1980	45	PCa				○					○		R3	Ⅰ
79	710553	52号橋	ｺﾞｼﾞｭｳﾆｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	薮田宮谷線	宮谷	10.55	6.70	1	1970	55	RC				○					○		R3	Ⅰ
80	710554	83号橋	ﾊﾁｼﾞｭｳｻﾝｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	清水谷線	清水谷	6.50	6.25	1	1965	60	RC					○					○	R4	Ⅱ
81	710555	53号橋	ｺﾞｼﾞｭｳｻﾝｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	網谷線	網谷	8.60	3.40	1	1984	41	RC				○					○		R3	Ⅱ
82	710556	54号橋	ｺﾞｼﾞｭｳﾖﾝｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	網谷線	網谷	7.30	3.60	1	1984	41	RC				○					○		R3	Ⅰ
83	710557	55号橋	ｺﾞｼﾞｭｳｺﾞｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	網谷線	網谷	5.65	3.30	1	1984	41	RC				○					○		R3	Ⅱ
84	710558	56号橋	ｺﾞｼﾞｭｳﾛｸｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	網谷線	網谷	5.70	3.30	1	1984	41	RC				○					○		R3	Ⅰ
85	710559	57号橋	ｺﾞｼﾞｭｳﾅﾅｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	網谷線	網谷	7.20	2.50	1	1984	41	RC				○					○		R3	Ⅱ
86	710560	58号橋	ｺﾞｼﾞｭｳﾊﾁｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	網谷線	網谷	4.80	3.30	1	1984	41	RC				○					○		R3	Ⅰ
87	710562	60号橋（中島橋）	ﾛｸｼﾞｭｳｺﾞｳｷｮｳ(ﾅｶｼﾞﾏﾊﾞｼ)	市町村道	大本籠掛線	大本	14.20	4.50	1	1969	56	PC				○					○		R3	Ⅰ
88	710563	61号橋（衛門殿橋）	ﾛｸｼﾞｭｳｲﾁｺﾞｳｷｮｳ(ｴﾓﾝﾃﾞﾝﾊﾞｼ)	市町村道	大本籠掛線	籠掛	12.70	4.00	1	1963	62	RC+PC					○					○	R4	Ⅱ
89	710564	62号橋（籠掛橋）	ﾛｸｼﾞｭｳﾆｺﾞｳｷｮｳ(ｶｺﾞｶｹﾊﾞｼ)	市町村道	大本籠掛線	籠掛	12.20	4.00	1	1963	62	RC				○					○		R3	Ⅰ
90	710565	63号橋（瀬戸ヶ谷橋）	ﾛｸｼﾞｭｳｻﾝｺﾞｳｷｮｳ(ｾﾄｶﾞﾀﾆﾊﾞｼ)	市町村道	大本籠掛線	籠掛	7.20	4.00	1	1967	58	PC					○					○	R4	Ⅰ
91	710566	64号橋（蒲沢橋）	ﾛｸｼﾞｭｳﾖﾝｺﾞｳｷｮｳ(ｶﾏｻﾜﾊﾞｼ)	市町村道	籠掛蒲沢線	籠掛	8.70	4.20	1	1974	51	RC				○					○		R3	Ⅰ
92	710567	65号橋	ﾛｸｼﾞｭｳｺﾞｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	籠掛蒲沢線	籠掛	4.00	2.80	1	1974	51	RC					○					○ ●	R4	Ⅲ
93	710568	66号橋	ﾛｸｼﾞｭｳﾛｸｺﾞｳｷｮｳ	市町村道	大本尾緩線	尾緩	5.65	3.05	1	1973	52	RC					○					○	R4	Ⅰ
94	710601	持越橋	ﾓﾁｺｼﾊﾞｼ	市町村道	持越線	持越	56.86	7.20	3	1967	58	鋼			○					○	●		R7	Ⅲ
95	710602	犬戻橋	ｲﾇﾓﾄﾞﾘﾊﾞｼ	市町村道	持越線	持越	14.08	7.40	1	1937	88	RC			○					○			R7	Ⅱ
96	710603	東俣橋	ﾋｶﾞｼﾏﾀﾊﾞｼ	市町村道	東俣村中線	東俣	10.60	10.35	1	1966	59	鋼+鋼					○					○	R4	Ⅱ

【別表2】　道路橋　修繕内容・対策費用

番号	橋梁コード	施設名	路線		橋梁諸元						点検・修繕計画 ○：定期点検，●：修繕計画										定期点検		講ずる措置の内容	概算金額（千円）
		道路橋名	道路種別	路線名	所在地	橋長（m）	全幅員（m）	径間数	架設年次（西暦）	橋梁の種類	H30	H31	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	点検年度	橋梁毎の判定区分		
3	710003	新橋	市町村道	学校前線	池田	48.00	11.00	2	1981	PC		●		○				○			R3	Ⅰ	対策済み	-
5	710005	中大橋	市町村道	中部線	薮田	66.00	7.20	3	1978	PC+PC		●	○	●				○			R2	Ⅱ	対策済み	-
21	710022	池田橋	市町村道	池田線	池田	43.67	5.00	2	1980	PC		●		○				○			R3	Ⅱ	対策済み	-
15	710015	寺谷橋	市町村道	薮田清水谷線	寺谷	71.40	8.20	3	1984	PC		○	●				○				R2	Ⅱ	対策済み	-
26	710027	田中橋	市町村道	水海大門西出線	水海	33.30	5.70	2	1986	鋼		○	●				○				R2	Ⅲ	対策済み	-
67	710539	76号橋	市町村道	月ヶ瀬芋ヶ平線	河内	3.50	3.90	1	1969	RC			●		○					○	R4	Ⅰ	対策済み	-
35	710504	31号橋（向出橋）	市町村道	薮田清水谷線	清水谷	8.45	4.80	1	1978	RC				○ ●				○			R3	Ⅱ	対策済み	-
49	710521	32号橋(共和橋)	市町村道	板垣持越線	板垣	6.50	5.00	1	1975	RC+RC			○	●			○				R2	Ⅰ	対策済み	-
56	710528	13号橋(皿尾橋)	市町村道	月ヶ瀬村中線	土合皿尾	5.00	5.40	1	1971	RC			○	●			○				R2	Ⅰ	対策済み	-
73	710545	74号橋（共同橋）	市町村道	河内楢俣線	土合皿尾	14.20	4.30	1	1971	RC				●	○					○	R4	Ⅱ	対策済み	-
61	710533	41号橋（荒谷口橋）	市町村道	月ヶ瀬芋ヶ平線	割谷	10.45	4.20	2	1966	PC					○	●	●			○	R4	Ⅳ	対策済み	-
62	710534	42号橋（大湯橋）	市町村道	月ヶ瀬芋ヶ平線	木谷	13.80	3.70	1	1963	RC					○			●		○	R4	Ⅱ	ひびわれ注入工，断面修復工	3,189
25	710026	下常安橋	市町村道	常安王神線	常安	37.60	3.60	2	1983	鋼				○				○	●		R7	Ⅲ	鋼材塗替え工+あて板補強，断面修復工	13,530
94	710601	持越橋	市町村道	籠掛蒲沢線	持越	56.86	7.20	3	1967	鋼			○					○	●		R7	Ⅲ	鋼材塗替え工+あて板補強	23,437
22	710023	楢俣橋	市町村道	河内楢俣線	河内	16.00	4.40	2	1976	RC					○					○ ●	R4	Ⅲ	ひびわれ注入工，断面修復工	1,938
17	710017	中出橋	市町村道	東俣魚見線	魚見	16.20	4.60	2	1965	RC			○				○			●	R6	Ⅲ	断面修復工	1,460
18	710018	宮前橋	市町村道	月ヶ瀬常安線	月ヶ瀬	29.15	5.00	3	1978	RC+鋼+RC			○				○			●	R6	Ⅲ	部分塗装工	1,180
92	710567	65号橋	市町村道	籠掛蒲沢線	籠掛	4.00	2.80	1	1974	RC					○					○ ●	R4	Ⅲ	洗堀対策	380
19	710020	小黒橋	市町村道	河内楢俣線	河内	18.00	5.80	1	1970	鋼			○				○				R6	Ⅲ	R7.3.19 廃止	-